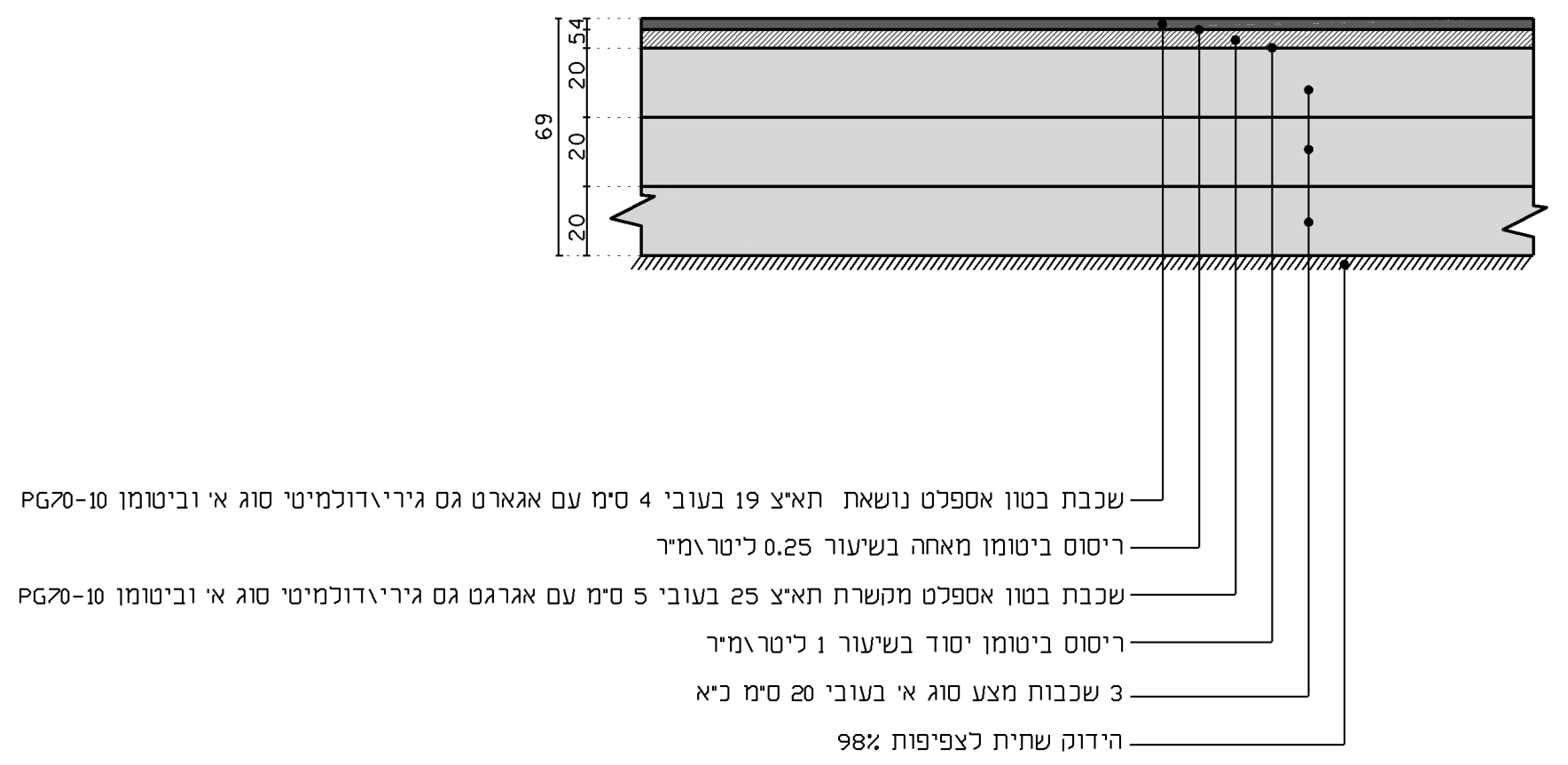
לוח עדכון מהדורה

מהדורה מס'	תאריך	מהות העדכון	חתימה
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			

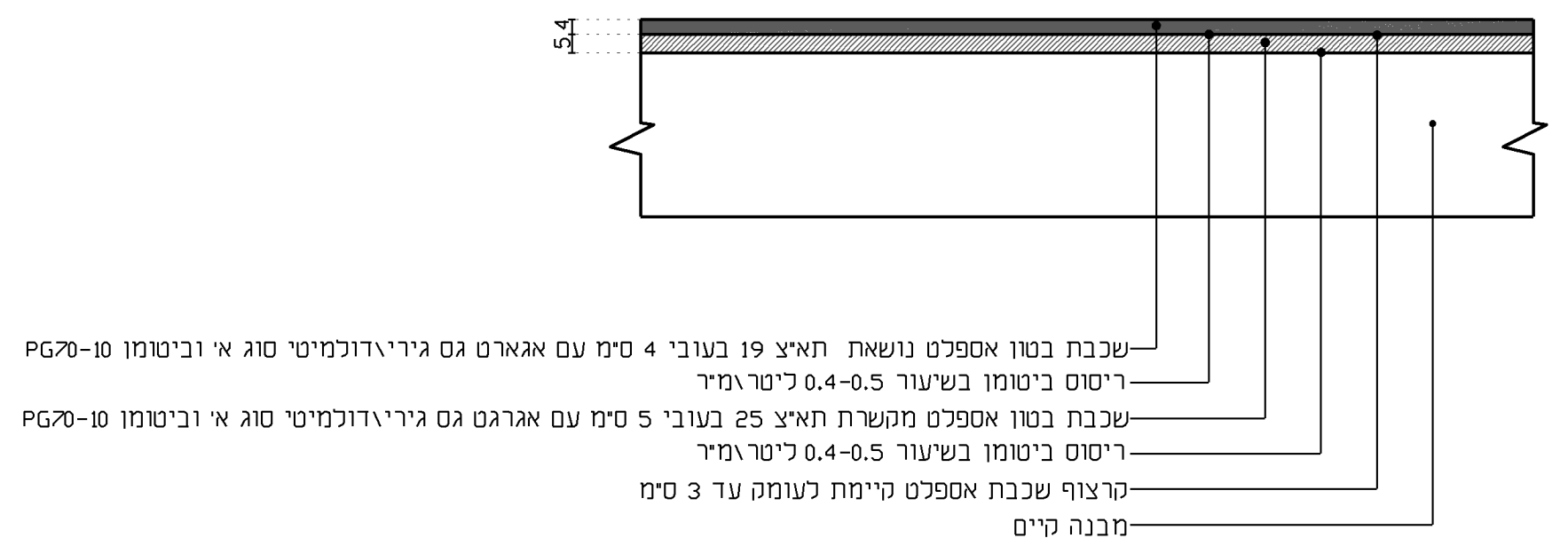
הערות:

1. בהתאם להנחיות יועץ הקרקע במקרים בהם מתגלה סלע לא יציב יש לבצע ברגי סלע בשילוב עם התזת בטון הכל בהתאם לדו"ח יועץ הקרקע.


69
20
20
שכבת בטון אספלט נושאת תא"צ 19 בעובי 4 ס"מ עם אגארט גס גירי\דולמיטי סוג א' וביטומן PG70-10
ריסוס ביטומן מאחה בשיעור 0.25 ליטר\מ"ר
שכבת בטון אספלט מקשרת תא"צ 25 בעובי 5 ס"מ עם אגרגט גס גירי\דולמיטי סוג א' וביטומן PG70-10
ריסוס ביטומן יסוד בשיעור 1 ליטר\מ"ר
3 שכבות מצע סוג א' בעובי 20 ס"מ כ"א
הידוק שתית לצפיפות 98%

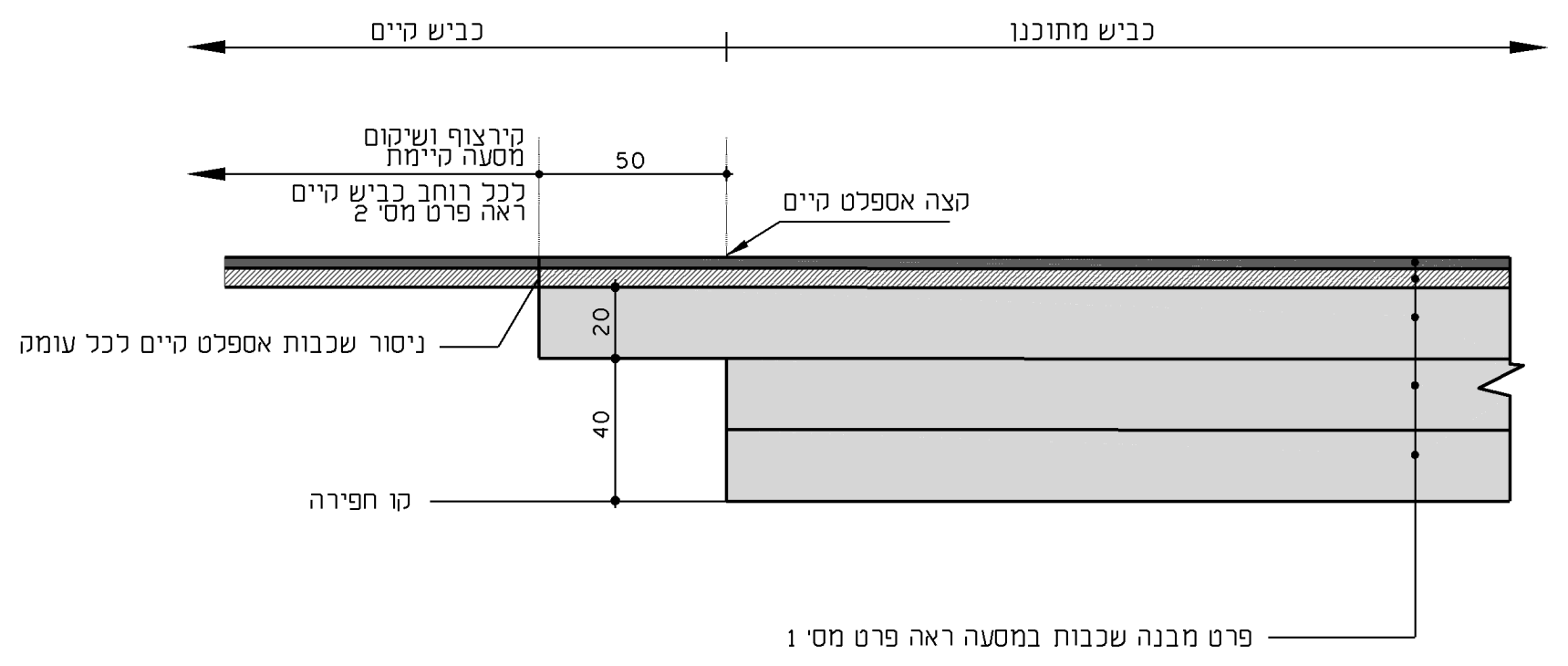
כביש מס' 40

1 פרט שכבות מסעה


5.4
שכבת בטון אספלט נושאת תא"צ 19 בעובי 4 ס"מ עם אגארט גס גירי\דולמיטי סוג א' וביטומן PG70-10
ריסוס ביטומן בשיעור 0.4-0.5 ליטר\מ"ר
שכבת בטון אספלט מקשרת תא"צ 25 בעובי 5 ס"מ עם אגרגט גס גירי\דולמיטי סוג א' וביטומן PG70-10
ריסוס ביטומן בשיעור 0.4-0.5 ליטר\מ"ר
קרצוף שכבת אספלט קיימת לעומק עד 3 ס"מ
מבנה קיים

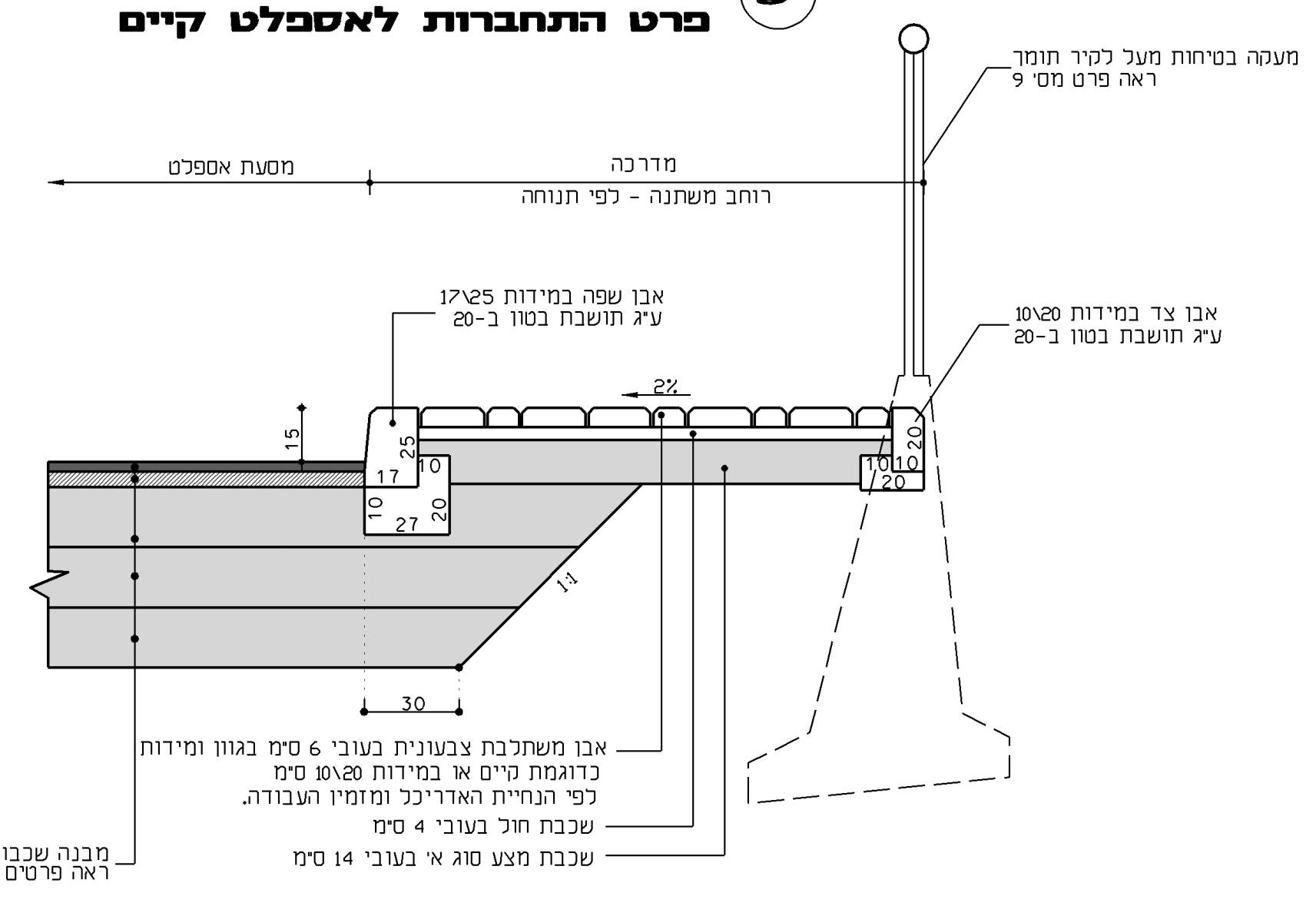
כביש מס' 40

2 פרט שיקום מבנה מסעה קיימת

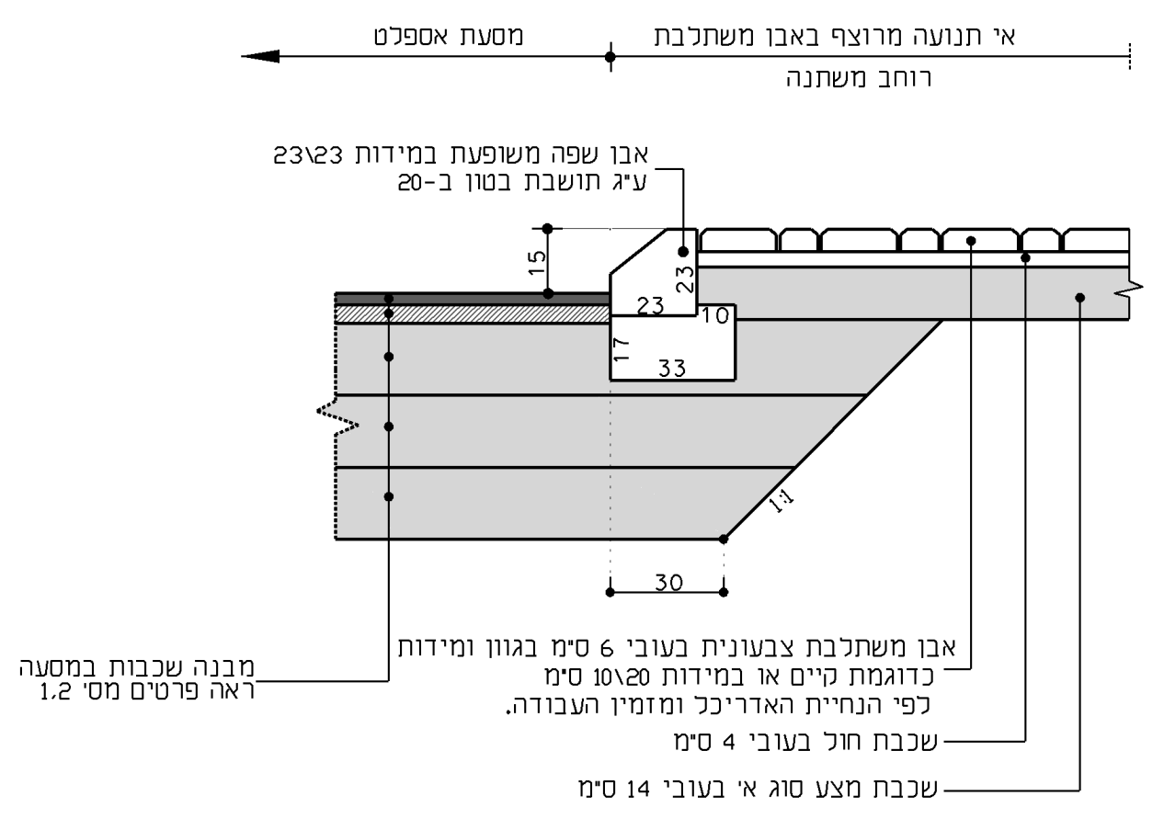

כביש קיים
כביש מתוכנן
קירצוף ושיקום מסעה קיימת
לכל רוחב כביש קיים ראה פרט מס' 2
50
קצה אספלט קיים
ניסור שכבות אספלט קיים לכל עומק
20
40
קו חפירה
פרט מבנה שכבות במסעה ראה פרט מס' 1

כביש מס' 40

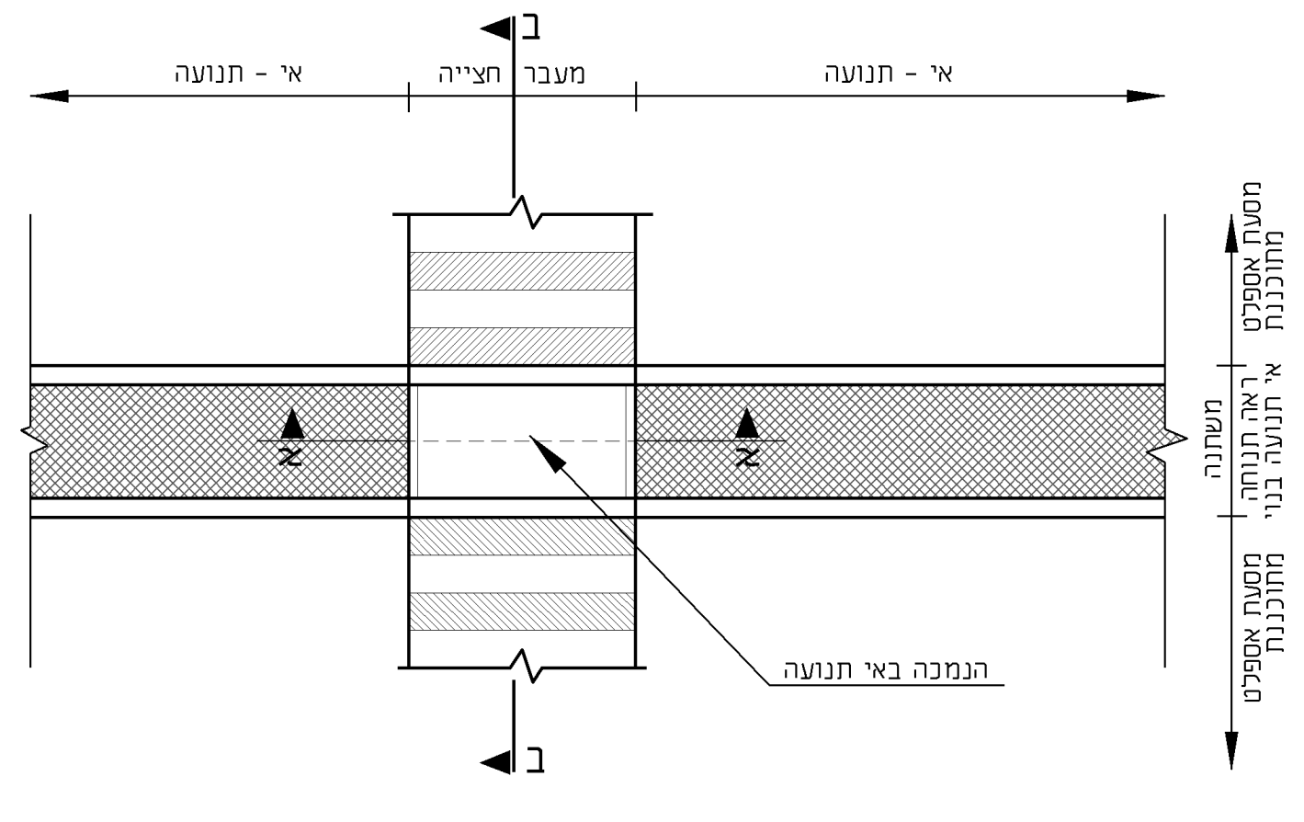
3 פרט התחברות לאספלט קיים


מעקה בטיחות מעל לקיר תומך ראה פרט מס' 9
מסעת אספלט
מדרכה
רוחב משתנה - לפי תנוחה
אבן שפה במידות 17\25 ע"ג תושבת בטון ב-20
אבן צד במידות 10\20 ע"ג תושבת בטון ב-20
2%
15
25
17
10
10
27
20
20
10
10
20
1:1
30
אבן משתלבת צבעונית בעובי 6 ס"מ בגוון ומידות כדוגמת קיים או במידות 10\20 ס"מ לפי הנחיית האדריכל ומזמין העבודה.
שכבת חול בעובי 4 ס"מ
שכבת מצע סוג א' בעובי 14 ס"מ
מבנה שכבות במסעה ראה פרטים מס' 1,2

4 פרט מבנה מדרכה מרוצפת באבן משתלבת

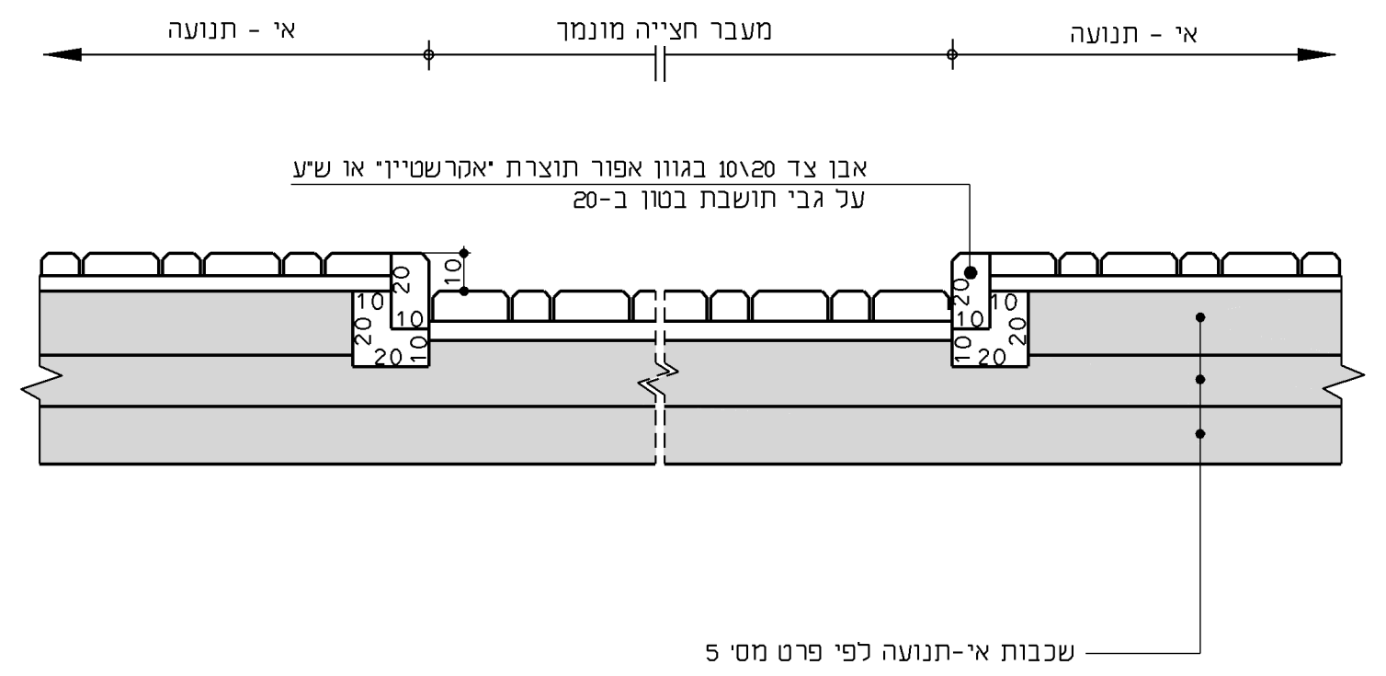

מסעת אספלט
אי תנועה מרוצף באבן משתלבת
רוחב משתנה
אבן שפה משופעת במידות 23\23 ע"ג תושבת בטון ב-20
15
23
23
10
17
33
1:1
30
מבנה שכבות במסעה ראה פרטים מס' 1,2
אבן משתלבת צבעונית בעובי 6 ס"מ בגוון ומידות כדוגמת קיים או במידות 10\20 ס"מ לפי הנחיית האדריכל ומזמין העבודה.
שכבת חול בעובי 4 ס"מ
שכבת מצע סוג א' בעובי 14 ס"מ

5 פרט אי תנועה מרוצף באבן משתלבת

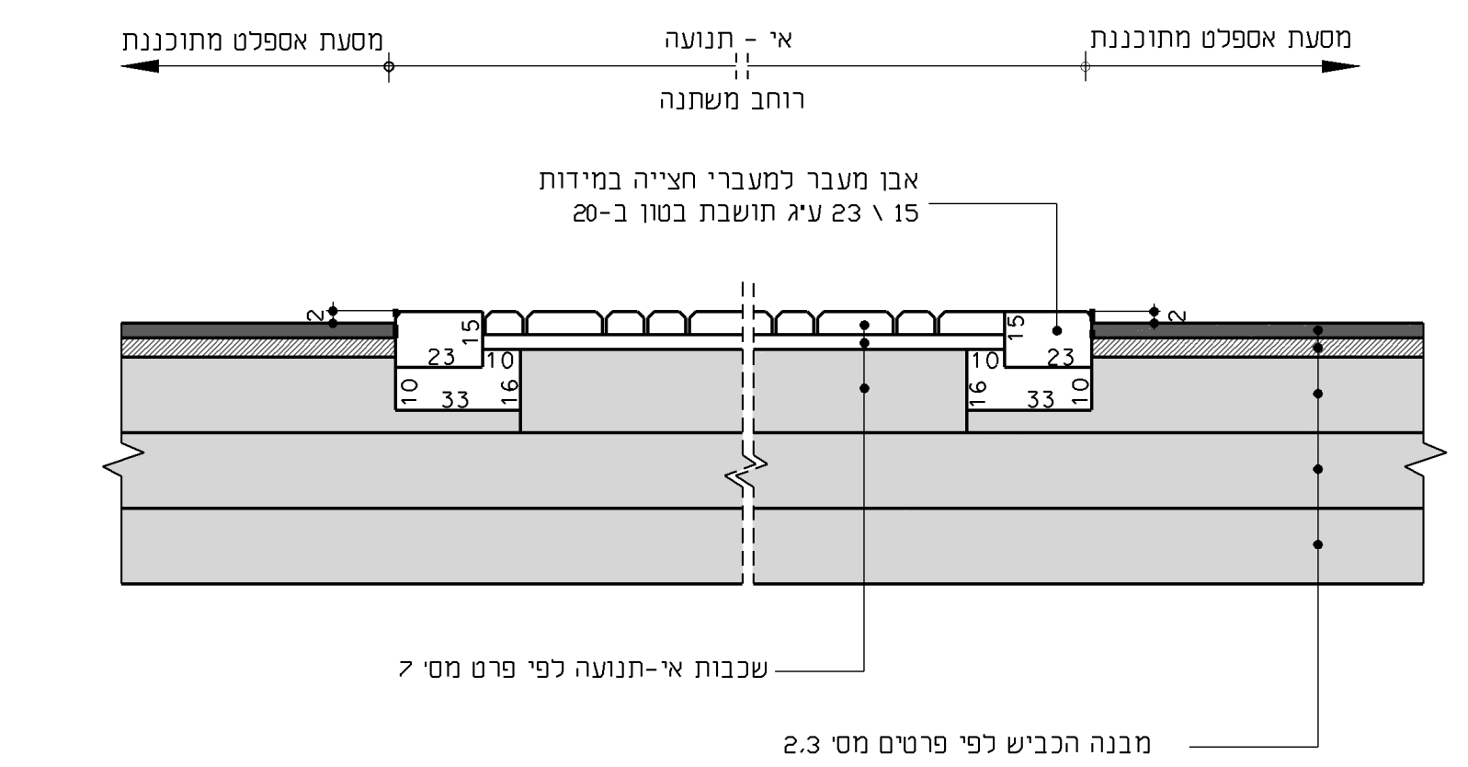

ב
אי - תנועה
מעבר חצייה
אי - תנועה
א
א
הנמכה באי תנועה
ב

מבט על

ללא קנ"מ

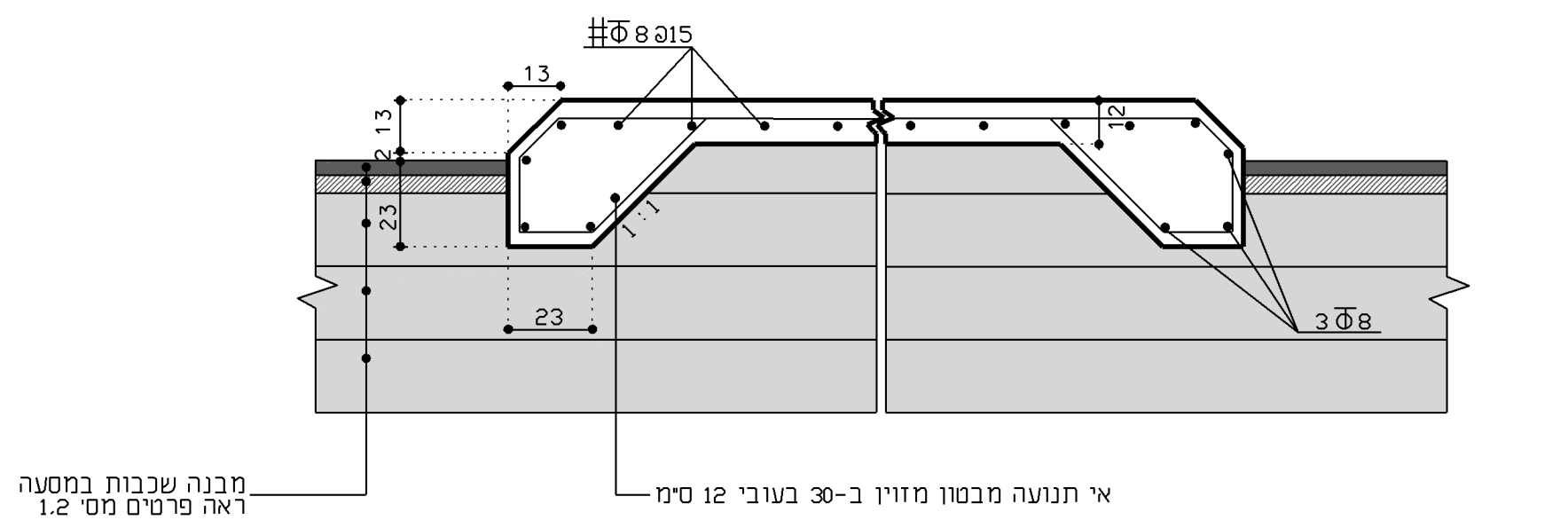

אי - תנועה
מעבר חצייה מונמך
אי - תנועה
אבן צד 10\20 בגוון אפור תוצרת "אקרשטיין" או ש"ע על גבי תושבת בטון ב-20
10
20
10
10
20
20
10
שכבות אי-תנועה לפי פרט מס' 5

חתך א-א

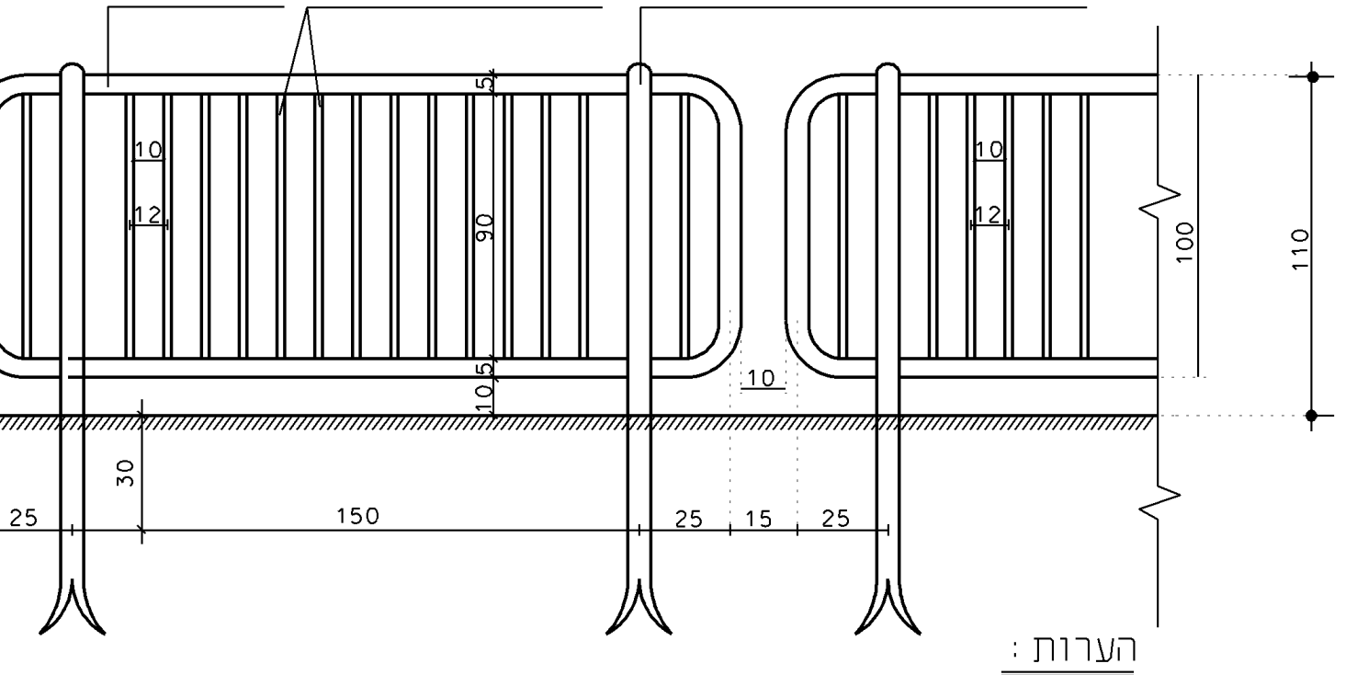

מסעת אספלט מתוכננת
אי - תנועה
מסעת אספלט מתוכננת
רוחב משתנה
אבן מעבר למעברי חצייה במידות 15 \ 23 ע"ג תושבת בטון ב-20
2
15
23
10
10
33
16
שכבות אי-תנועה לפי פרט מס' 7
מבנה הכביש לפי פרטים מס' 2,3

חתך ב-ב

6 פרט הנמכת אי תנועה במעברי חציה להולכי רגל


מסעת אספלט
קצה אי תנועה מבטון יצוק
מסעת אספלט
#Φ8@15
13
13
2
23
23
12
1:1
3Φ8
מבנה שכבות במסעה ראה פרטים מס' 1,2
אי תנועה מבטון מזוין ב-30 בעובי 12 ס"מ

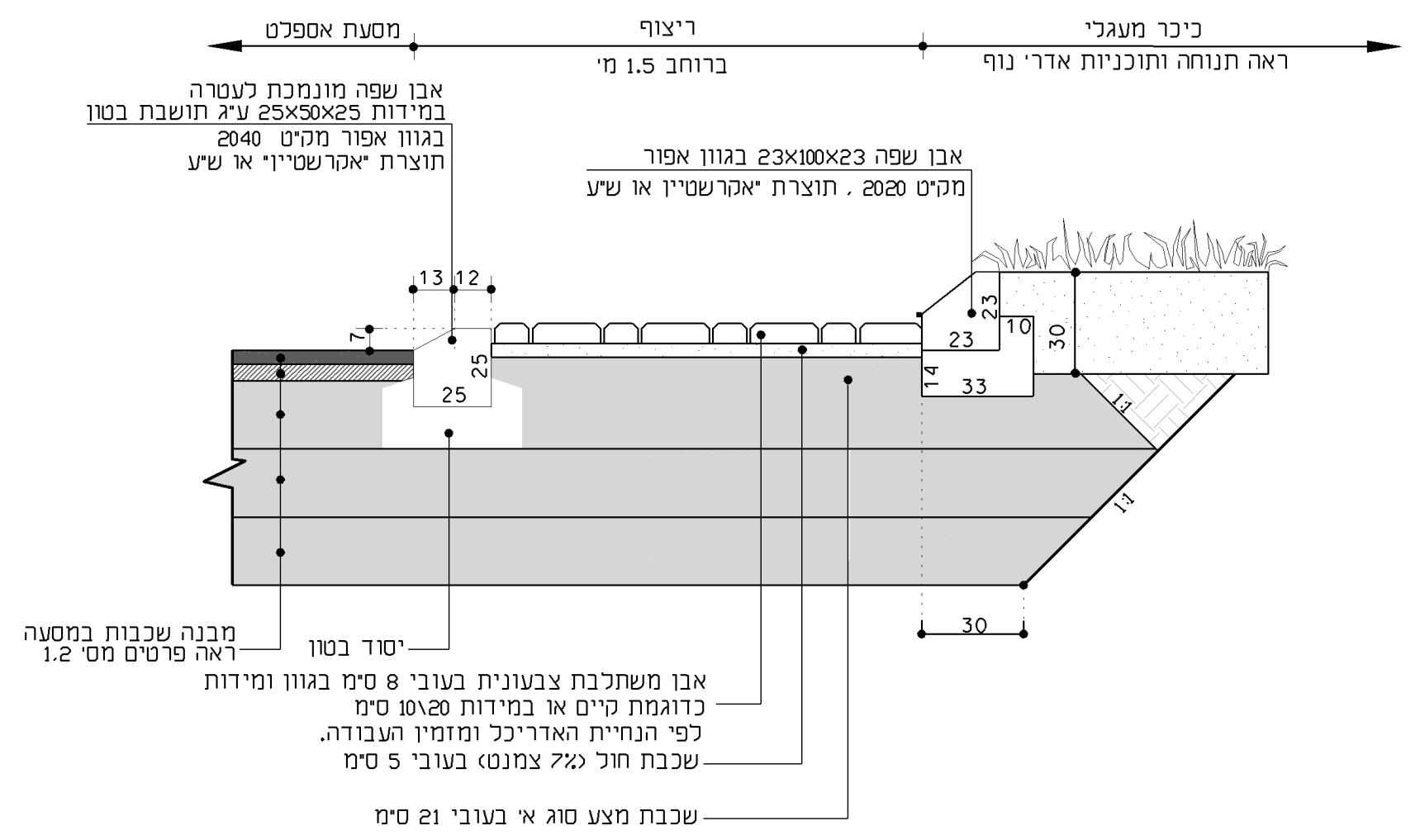
7 פרט ראש אי תנועה מבטון


צינור בקוטר "1.5
ברזל עגול בקוטר 14 מ"מ
צינור בקוטר "1.5 מעוגן בראש המסגרת
10
10
10.5
10
100
110
30
25
150
25
15
25

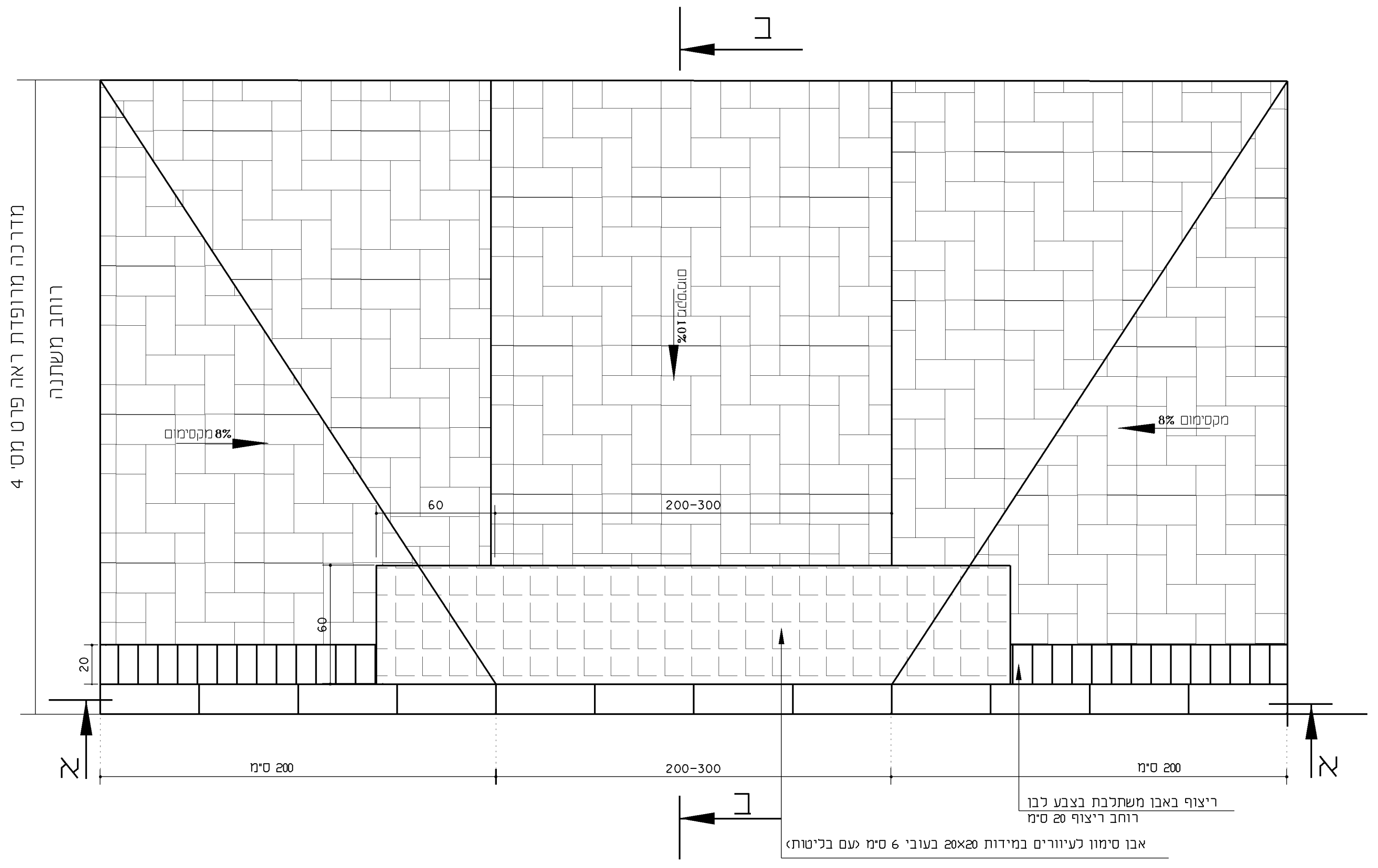
הערות:

1. המעקה ייטבל באבץ חם לפי ת"י 918.
2. את המעקה יש לצבוע בשתי שכבות צבע גמר בגוון כפי שיקבע ע"י המפקח.
3. המעקה יבוטן בראש הקיר התומך לפני ביצוע יציקת הקיר.
4. ריתוך:
   - א. יש לבצע ריתוך לכל אורך המגע בין אלמנטים.
   - ב. עובי הריתוך לא פחות מהעובי הקטן של האלמנטים הבאים במגע, אך לא פחות מ-4 מ"מ.
   - ג. סוג האלקטרונים לפי תקן E-7018 (זיקה מס' 4 או אוניברסלי מס' 58) או בהתאם לסוג הפלדה.

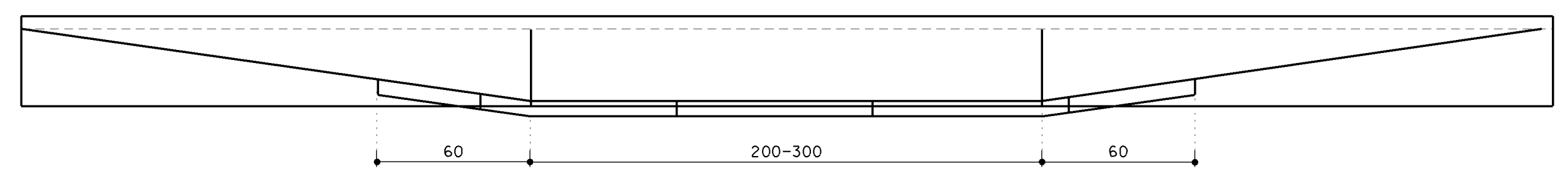
8 פרט מעקה בטיחות


מסעת אספלט
ריצוף
ברוחב 1.5 מ'
כיכר מעגלי
ראה תנוחה ותוכניות אדרי' נוף
אבן שפה מונמכת לעטרה במידות 25X50X25 ע"ג תושבת בטון בגוון אפור מק"ט 2040 תוצרת "אקרשטיין" או ש"ע
אבן שפה 23X100X23 בגוון אפור מק"ט 2020 , תוצרת "אקרשטיין או ש"ע
13
12
7
25
25
23
23
10
30
14
33
1:1
1:1
30
מבנה שכבות במסעה ראה פרטים מס' 1,2
יסוד בטון
אבן משתלבת צבעונית בעובי 8 ס"מ בגוון ומידות כדוגמת קיים או במידות 10\20 ס"מ לפי הנחיית האדריכל ומזמין העבודה.
שכבת חול (7% צמנט) בעובי 5 ס"מ
שכבת מצע סוג א' בעובי 21 ס"מ

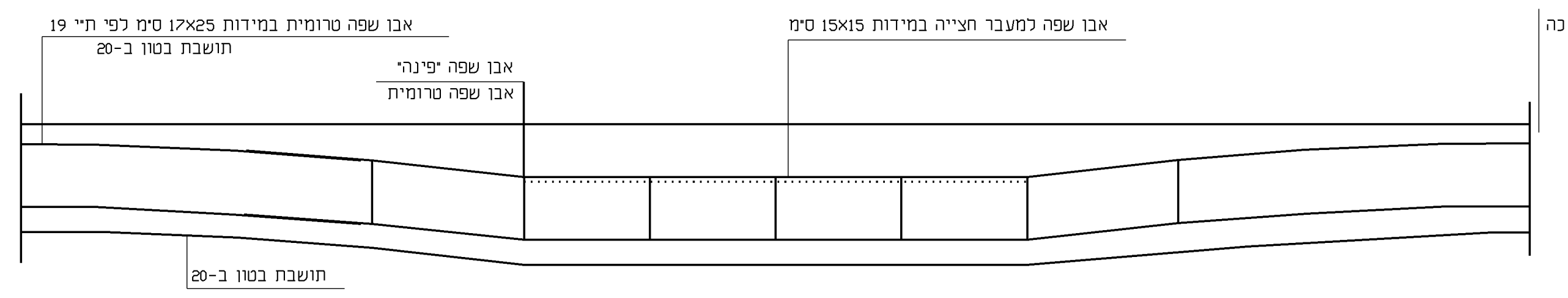
9 פרט ריצוף בכיכר מעגלי


ב
מדרכה מרופדת ראה פרט מס' 4
רוחב משתנה
מקסימום 8%
10% מקסימום
מקסימום 8%
60
200-300
60
20
א
200 ס"מ
200-300
200 ס"מ
א
ב
ריצוף באבן משתלבת בצבע לבן
רוחב ריצוף 20 ס"מ
אבן סימון לעיוורים במידות 20X20 בעובי 6 ס"מ (עם בליטות)

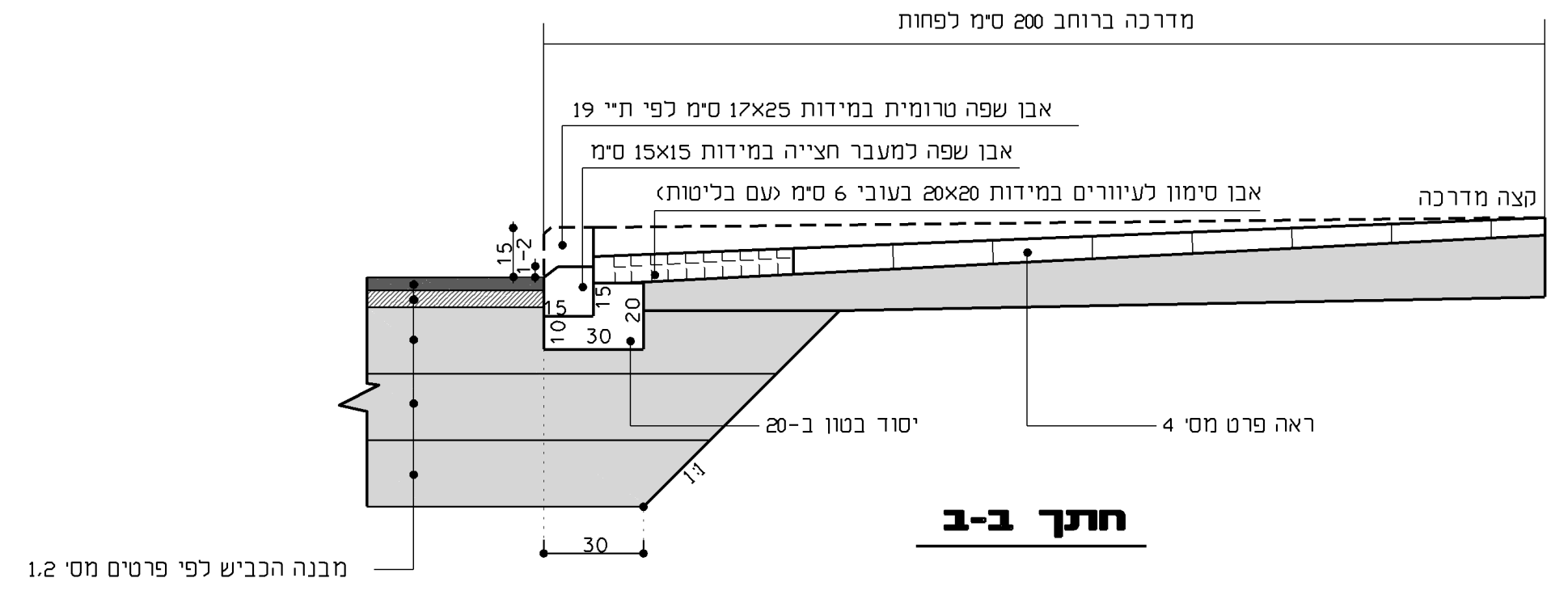
מבט על


60
200-300
60

מבט מכביש לכיוון מדרכה

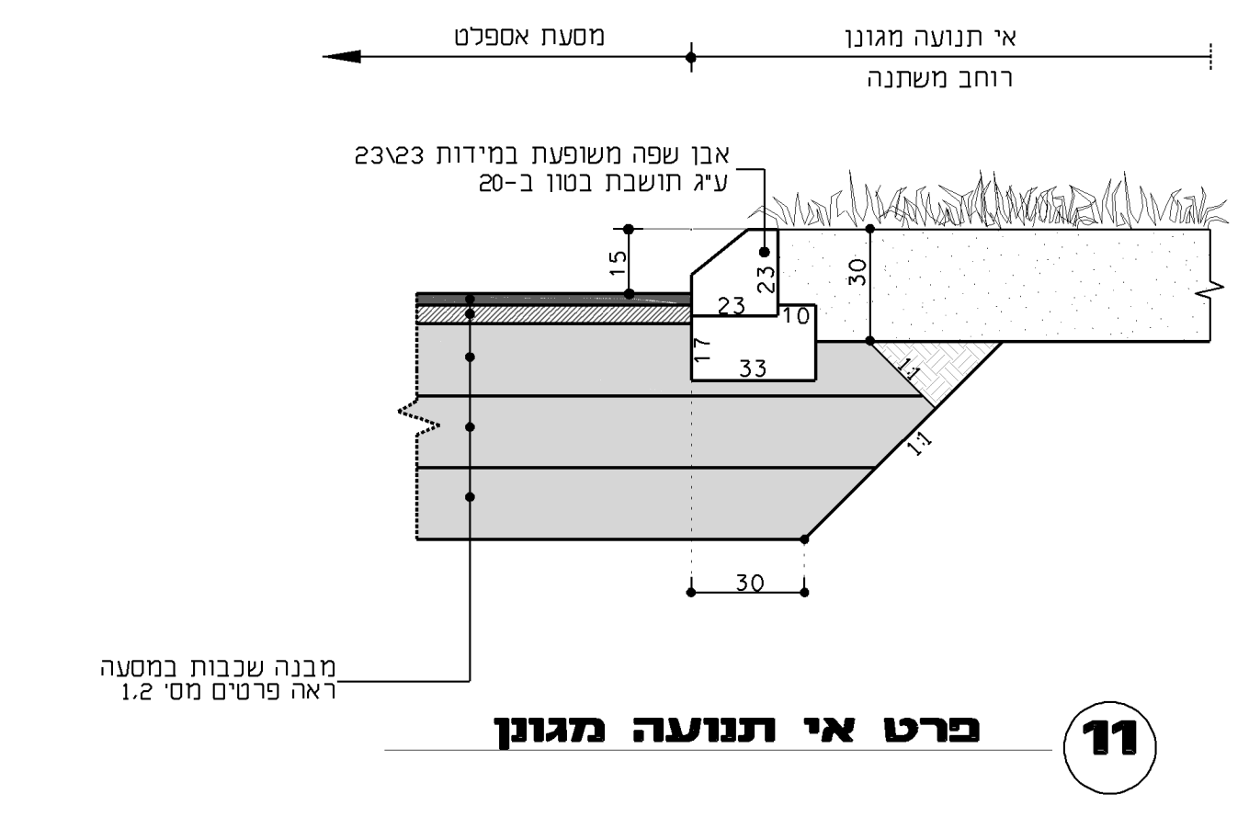

אבן שפה טרומית במידות 17X25 ס"מ לפי ת"י 19
תושבת בטון ב-20
אבן שפה "פינה"
אבן שפה טרומית
אבן שפה למעבר חצייה במידות 15X15 ס"מ
פני קצה מדרכה
תושבת בטון ב-20

חתך א-א


מדרכה ברוחב 200 ס"מ לפחות
אבן שפה טרומית במידות 17X25 ס"מ לפי ת"י 19
אבן שפה למעבר חצייה במידות 15X15 ס"מ
אבן סימון לעיוורים במידות 20X20 בעובי 6 ס"מ (עם בליטות)
קצה מדרכה
15
1-2
15
15
20
10
30
1:1
30
יסוד בטון ב-20
ראה פרט מס' 4
מבנה הכביש לפי פרטים מס' 1,2

חתך ב-ב

10 פרט הנמכת אבן שפה במעבר חציה במדרכה


מסעת אספלט
אי תנועה מגונן
רוחב משתנה
אבן שפה משופעת במידות 23\23 ע"ג תושבת בטון ב-20
15
23
23
10
30
17
33
1:1
1:1
30
מבנה שכבות במסעה ראה פרטים מס' 1,2

11 פרט אי תנועה מגונן

המבצע אחראי לבדיקת המידות ולהתאמתן במקום.
על המבצע לבקר את כל המידות.
על כל טעות או אי התאמה עליו להודיע למתכנן.
אין לקבוע גדלים על ידי מדידה בשרטוט.

0 מהדורה

לעיון/לאישור	למכרז	לביצוע
X		

הוכן עבור: משרד הבינוי והשיכון Ministry of Construction & Housing

מס' ושם הכביש:

כביש 40

יוקנעם - שכונה מזרחית

תוכנית:

פרטי ביצוע

מספר התוכנית: YNN-HW-N00-00000040-DD-6001-00

קנ"מ:	1:20	שרטט:	אבירם
תאריך:	27\03\14	תכנן:	אחמד
ביקר:	אחמד	תאריך אישור:	

שם הקובץ: YNN-HW-N00-00000040-DD-600X.DWG

המתכנן:

ינון-תכנון יעוץ ומחקר בע"מ
הנדסה אזרחית, תנועה ומדידות,
תשתיות, נוף וניהול פרויקטים

טירת הכרמל, היוזמה 4,
ת.ד. 444, מיקוד 30200,
טל. 04-8569000, פקס. 04-8569010
E-mail : yenon@yenon.co.il
http://www.yenon.co.il

מכון התקנים הישראלי ISO 9001:2000